

Médéa

Secteur de la chaussure : ça va remarcher !

Relance ■ Ce secteur a fait, durant des années, la réputation de la région et constituait, jusqu'à une date très récente, une source de revenus non négligeable pour des milliers de foyers.

Une rencontre consacrée aux perspectives de relance de la fabrication de chaussures dans la wilaya de Médéa a été organisée jeudi dans cette ville, à l'initiative de la Chambre de commerce et d'industrie du Titteri.

La rencontre, qui a regroupé de nombreux fabricants et artisans de la chaussure de la ville de Médéa ainsi que les directeurs des Domaines, de la PME-PMI et Artisanat, des Impôts, du Commerce, de la Formation professionnelle et de l'Emploi, a permis d'établir un diagnostic profond de ce secteur qui a fait, durant des années, la réputation de la région et constituait, jusqu'à une date très récente, une source de revenus non négligeable pour des milliers de foyers.

La survie de ce secteur, autrefois très prospère, au point de concurrencer le produit d'importation au sein même des marchés de certains pays exportateurs, requiert, selon le représentant local de la profession, Houcine Berkia, une plus grande implication des pouvoirs publics.

Il a également souligné la mise en place de mécanismes d'aides et de soutien en mesure de freiner le déclin de cette activité et la mise en faillite inéluctable du noyau industriel traditionnel qui a pu résister à la concurrence déloyale des produits d'importation, a-t-il expliqué.



Une nouvelle dynamique pour permettre au produit national de retrouver sa place d'antan

La relance de la fabrication de chaussures est tributaire, a affirmé M. Berkia, de la volonté des pouvoirs publics à apporter des solutions aux contraintes et obstacles rencontrés par la profession, citant le cas notamment, du problème lié aux conditions d'accès au foncier industriel, le poids des charges sociales et fiscales, la rareté de la main-d'œuvre spécialisée ainsi que l'expansion vertigineuse de l'activité informelle qui minent toute tentative de

redressement du secteur.

Dans ce sens, il a plaidé en faveur d'un «plan de redressement» capable d'impulser une nouvelle dynamique au secteur et permettre au produit national de retrouver sa place d'antan sur le marché. Parmi les principaux points que ce plan de redressement doit prendre en ligne de compte, l'assouplissement des conditions d'accès au foncier industriel, un rabattement sur les charges sociales et fiscales, la révision à la

hausse des impositions sur les produits d'importation et la formation des jeunes dans certaines spécialités qui ont tendance à se raréfier. Intervenant à l'occasion de la tenue de cette rencontre, le wali a réaffirmé l'engagement des autorités locales à accompagner la profession dans sa quête de relance, tout en rappelant les mesures déjà prises au niveau local et central pour redynamiser à nouveau ce secteur.

R. I. / APS

Hommage à Bachir Rouis

Adieu «Nehru»

→ L'ancien ministre et moudjahid Bachir Rouis, décédé mercredi, à l'âge de 71 ans, a été inhumé, ce vendredi, au cimetière Baba Ali de Médéa. Une foule composée d'anonymes, de membres du gouvernement, de personnalités politiques, de compagnons d'armes du défunt, de représentants des médias nationaux et des membres de sa famille ont tenu à accompagner Bachir Rouis à sa dernière demeure.

Dans la matinée, un hommage a été rendu au défunt, dont la dépouille a été exposée dans la cour du siège de l'APC de Médéa, afin de permettre à de nombreux citoyens de se recueillir à sa mémoire. Dans une oraison funèbre, un ancien compagnon du défunt a relevé les «grandes qualités humaines et les hautes valeurs morales» de celui qu'on surnommait au maquis Nehru, tout en rappelant son parcours militant exemplaire, son engagement, dès l'âge de 17 ans, pour la cause nationale. En effet, Bachir Rouis avait déserté les bancs du lycée Bencheneb, suite à l'appel du 19 Mars 1956, pour ral-

lier en compagnie d'autres jeunes révolutionnaires de son âge, les rangs de l'Armée de libération nationale (ALN). Au maquis, le jeune Bachir côtoie le chahid Ali Khodja. Il fut promu très vite officier de l'ALN avec le surnom de «Nehru» en référence au héros de l'indépendance de l'Inde. Et une fois l'indépendance acquise pour son pays le défunt a rejoint naturellement l'Armée nationale populaire (ANP), héritière de la glorieuse ALN où il occupa différentes fonctions. Dans le civil, il sera directeur général de l'ex-Onalait à la tête de laquelle il s'est distingué par une grande probité. En 1982, il est nommé mi-



nistre des Postes et des Télécommunications, avant de prendre en charge le portefeuille de ministre de l'Information en 1984. Son passage au ministère de l'Information a été couronné par la parution des deux quotidiens du soir de l'époque et qui existent à ce jour, à savoir Horizons et El-Massa. Présent, le ministre de la Communication Nacer Mehal, a en marge de la cérémonie évoqué les mérites de Bachir Rouis, ses qualités d'homme affable, de patriote qui est resté attaché aux principes et aux idéaux de Novembre 1954. «Je crois que nous avons le devoir de faire preuve de reconnaissance envers des hommes de la dimension du défunt, de lui rendre un très grand hommage ; rien que pour ce qu'il a fait dans le domaine de l'information dans les conditions difficiles de l'époque.»

A. A.

MÉDÉA**Transport: beaucoup reste à faire**

A l'instar de celles qui caractérisent aujourd'hui le secteur des transports au niveau national, et plus précisément sur le plan terrestre, celui de la wilaya de Médéa connaît lui aussi des transformations profondes grâce à l'ouverture sur l'investissement privé notamment.



Des améliorations certes mais qui ne devraient cependant pas faire oublier qu'il reste beaucoup de travail et d'efforts à accomplir pour arriver à répondre à tous les besoins qui sont aujourd'hui exprimés à travers les 64 communes que compte cette vaste wilaya.

Un investissement privé qui couvre actuellement 98% du total des capacités de transport terrestre de la wilaya de Médéa. Mais le secteur des transports fait, encore et malheureusement, face à certaines contraintes comme l'insuffisance des enveloppes financières allouées à la réalisation des projets inscrits et notamment huit stations urbaines pour bus, dans les communes de Médéa, Berrouaghia, Ksar El-Boukhari, Sidi Naâmane, Tablat, Aïn Boucif, El-Azizia et Guelb El-Kébir, une gare routière de type « B » à Béni Slimane, un nouveau circuit d'examen pour l'obtention du permis de conduire à Médéa et, enfin, un nouveau plan de circulation pour Médéa-ville. A ces contraintes d'ordre financier s'ajoutent celles liées à l'insuffisance de poches foncières adéquates pour recevoir les différents projets ainsi que la nature de la région, ce qui a augmenté les coûts de réalisation de ces projets.

C'est ce qui ressort, en effet, d'un entretien avec M. Hocine Benothmane, directeur des transports de la wilaya de Médéa. Ainsi, nous saurons que le parc actuel des moyens de transport de voyageurs, les bus plus précisément, qui couvrent la wilaya de Médéa s'élève à 1.679 véhicules, pour 44.622 sièges, que détiennent 1.330 opérateurs privés.

A ce transport de voyageurs s'ajoutent ceux réservés aux établissements scolaires et universitaires ainsi qu'aux travailleurs. Pour le transport scolaire, l'on compte aujourd'hui 90 bus, pour 48 communes sur les 64 que compte la wilaya, auxquels s'ajoutent quelques autres dont les propriétaires sont liés par contrat à la direction des transports de la wilaya de Médéa.

Le transport universitaire dispose quant à lui de 35 bus, d'une capacité totale de 3.500 sièges, auxquels sont venus s'ajouter tout récemment 04 autres bus.

Le transport de voyageurs fait face à certains obstacles majeurs dont les plus importants, toujours selon M. Hocine Benothmane, se trouvent être ceux des « taxis clandestins », le manque de professionnalisme chez la grande majorité des opérateurs, l'insuffisance pour ne pas dire absence des infrastructures d'accueil des voyageurs au niveau de la grande majorité des communes de la wilaya de Médéa et, surtout, la vétuste qui caractérise aujourd'hui le parc roulant de ces bus dont la moyenne d'âge d'utilisation est de plus de... 15 ans ! Un transport de voyageurs pour lequel des mesures et des dispositions viennent d'être préconisées par la direction des transports de la wilaya de Médéa et ont trait notamment à l'élargissement du réseau des lignes urbaines aux villes de Béni Slimane, Chellalet El-Adhaoura, El-Omaria et Tablat pour s'ajouter à celles, déjà existantes, des villes de Aïn Boucif, Berrouaghia, Ksar El-Boukhari et Médéa. D'autre part, l'aménagement et l'équipement des stations, encore dépourvues, sont vivement recommandés ainsi que le renforcement des lignes rurales. Comme dernière proposition, qui a été déjà formulée, est celle relative à la création d'une entreprise wilayale pour le transport urbain des voyageurs.

Concernant les taxis, il est fait état d'un total de 2.361 licences, pour les 64 communes, dont seulement 1.284 sont utilisées et se répartissent comme suit : 401 pour les taxis individuels, 297 pour le transport urbain et 586 pour celui inter-wilayas.

Alors que pour le transport des marchandises, l'on compte 5.705 opérateurs, avec 8.492 véhicules, pour une capacité d'un poids total de 68.921 tonnes. Le transport ferroviaire, enfin, pour voyageurs et marchandises, est aujourd'hui inexistant dans la wilaya de Médéa pour la simple raison que l'ancienne ligne Blida-Médéa-Djelfa, d'une longueur linéaire de 279 km, est aujourd'hui à l'arrêt et ce depuis le début des années 1990 suite aux nombreux actes de sabotage dont les infrastructures (les gares) et les équipements (locomotives et wagons) ont été les cibles. Cependant, et ce qui constitue une bonne nouvelle, d'ici le 31 décembre de cette année 2011 vont être lancés les travaux de réalisation de deux lignes ferroviaires, l'une pour les voyageurs et l'autre pour marchandises et voyageurs.

Dans le domaine de l'apprentissage de la conduite automobile, il est fait état d'un total de 119 auto-écoles pour 134 véhicules légers (permis B), 35 autres lourds (permis C) et 12 bus (permis D) qui sont prises en charge par 75 moniteurs alors que le nombre des candidats au permis de conduire, durant le premier semestre 2011, a atteint un total de 10.375 pour huit centres d'examen non aménagés excepté celui de Médéa, le chef lieu de wilaya, qui est situé dans le quartier de M'salla. Dans le domaine du contrôle technique des voitures, la wilaya de Médéa dispose aujourd'hui de six stations dans les communes de Médéa, Draâ Smar, Berrouaghia, Bouskène, Ksar El-Boukhari et Guelb El-Kébir pour un parc automobile roulant de 63.948 véhicules tous types confondus. Dans le domaine de la prévention routière, il a été enregistré 660 accidents de la route, durant le premier semestre 2011, qui ont fait 72 morts et 412 blessés plaçant ainsi la wilaya de Médéa, sur le plan national, au 14ème rang pour les accidents de la route, au 25ème pour les personnes décédées et à la onzième place pour celles blessées.

Le directeur des transports de la wilaya de Médéa, M. Hocine Benothmane, nous dira : « Nos priorités actuelles, à la direction des transports, vont à l'encouragement de l'investissement à travers toute la wilaya de Médéa et plus particulièrement dans les zones rurales, surtout celles enclavées, qui sont les plus défavorisées, le renforcement des opérations de contrôle et d'inspection, la proposition d'inscription d'opérations relatives à la réalisation d'infrastructures d'accueil des voyageurs partout où les besoins se font sentir et, enfin, la mise en place le plus tôt possible du nouveau plan de circulation, pour la ville de Médéa, dont le cahier des charges a été établi et déposé au niveau de la commission des marchés de la wilaya de Médéa (CMW) pour visa ».

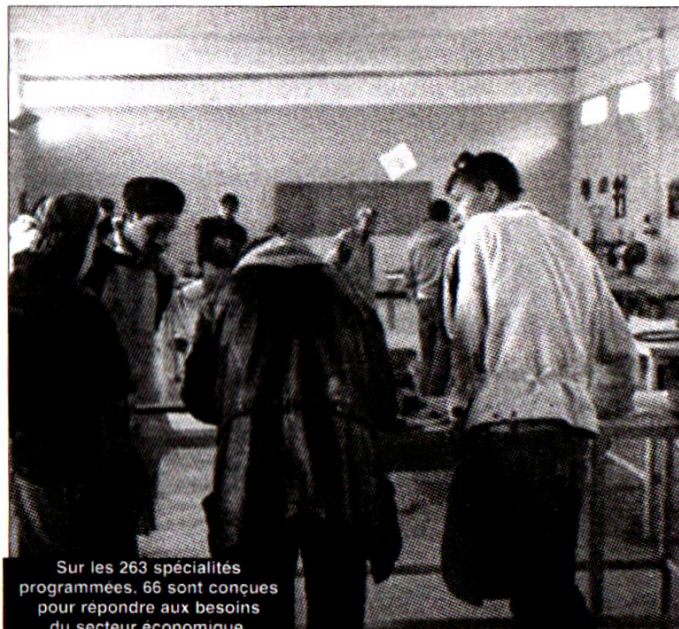
CONFÉRENCE RÉGIONALE DE LA FORMATION
ET DE L'ENSEIGNEMENT PROFESSIONNELS À MÉDÉA

La rentrée 2011 et les perspectives du secteur au menu

Parmi les points inscrits à l'ordre du jour des travaux, celui inhérent à la mise en œuvre du plan d'action relatif à l'information, la communication et l'orientation à travers son impact sur l'évolution du nombre d'inscrits, des infrastructures disponibles, des équipements existants.

L'Institut de la formation professionnelle de Médéa a abrité, dernièrement, les travaux préparatoires à la conférence nationale de la formation et de l'enseignement professionnels qui se tiendront au cours de la deuxième semaine du mois d'octobre.

Ayant regroupé l'ensemble des responsables des directions de la formation et de l'enseignement professionnels, et des directeurs des différents établissements des wilayas du Centre et des pédagogues, les travaux se sont focalisés sur l'état de la préparation de la



Sur les 263 spécialités programmées, 66 sont conçues pour répondre aux besoins du secteur économique.

rentrée d'octobre 2011, les contraintes rencontrées et les solutions préconisées pour les dépasser. Parmi les points inscrits à l'ordre du jour des travaux, celui inhérent à la mise en œuvre du plan d'action relatif à l'information, la communication et l'orientation à travers son impact sur l'évolution du nombre d'inscrits, des infra-

structures disponibles, des équipements existants, etc.

À propos d'offre de formation, M. Debbache Djamel, directeur du développement et de la planification au ministère de la Formation et de l'Enseignement professionnels, fera état de 350 000 postes pédagogiques, ventilés selon les différents modes de formation,

dont 98 000 en formation résidentielle, 85 000 en apprentissage, 45 000 à distance.

Mettant en exergue la nouveauté prévue pour cette rentrée par l'élargissement de l'offre au profit des candidats issus des classes littéraires, le même responsable indiquera que sur les 263 spécialités programmées, 66 sont conçues pour répondre aux besoins du secteur économique. Pour une efficacité accrue de l'action de formation, il a été procédé à l'installation des commissions de wilaya de partenariat, ces dernières sont chargées de recenser les besoins en formation exprimés par les secteurs utilisateurs.

À cela, il a été procédé à la mise en place des bureaux mixtes d'accompagnement des stagiaires en collaboration avec les différents intervenants en matière de placement et d'emploi des sortants du système de la formation professionnelle.

Les débats ont aussi permis de soulever certaines questions liées à la carte pédagogique dont l'élaboration a été réalisée en fonction de critères techniques en tenant compte de l'importance du tissu économique, du marché de l'emploi et des programmes d'investissement.

M. EL BEY

BERROUAGHIA

La grande mue

UNE DYNAMIQUE soutenue est menée depuis ces quatre dernières années par l'APC de Berrouaghia pour freiner la rurbanisation de la ville, et développer une culture urbanistique ressourcée dans le plan d'aménagement de l'espace. Ainsi, au vu de " l'hémorragie " rurale induite par la longue nuit terroriste, quelque 54 528 habitants sur les 70 854 que compte Berrouaghia, sont entassés aux portes du chef-lieu de daïra sur une emprise cadastrale d'à peine 161 km² avec une densité de 374 hab/km².

La stratégie pensée et mise en

œuvre par l'APC vise d'abord à gommer les stigmates des balafres urbaines : réhabilitation des espaces verts, reprise entière des réseaux de l'éclairage public à l'intérieur du P.D.A.U, ravalement des façades des immeubles, des trottoirs et des bordures, consolidation de l'infrastructure routière intra-muros, reboisement, réglementation des décharges publiques, entre autres actions qui ont redonné à la ville un visage digne d'une capitale qui prétend légitimement au statut de pôle économique et commercial.

Dans la même optique, un

nouveau plan directeur d'occupation du sol a été conceptualisé en vue de dégager les assiettes foncières pour les divers projets d'habitat et d'équipement, sachant que Berrouaghia fera face, en 2014, à une demande sociale de 90 406 habitants et plus de 107 750 à l'horizon 2024, sur fond de servitudes liées à la nature juridique des terrains privés, et la préservation des terres agricoles.

Globalement, une trame foncière de 219,2 km longeant la RNI et le CW menant vers Ouled Deïd pour accueillir 1.169 logements à terme (2014) et 6.246 autres

unités en 2024.

S'y greffe également la réalisation de 282 classes et 31 groupes scolaires pour le palier primaire, 12 collèges, 3 lycées, 297 classes supplémentaires, un hôpital de 240 lits, une polyclinique, 5 centres de santé, 7 salles de soins, 5 agences postales, un siège de mairie et 4 annexes, une unité de la Protection civile, et une gare routière. Trois autres domaines où Berrouaghia pourrait occuper une place enviable à l'échelon régional : le gisement de Barytine, la zone industrielle, le tourisme.

A. Missoumi

حضرُوا أمس من 16 ولاية إلى المدينة أعوان الأمن والوقاية يؤسسون مكتباً وطنياً تابعاً لـ "سناباب"

● التقى، أمس، ممثلون من 16 ولاية عن فئة أعوان الأمن والوقاية العاملين بمختلف المؤسسات العمومية عبر الوطن، بغرض تأسيس مكتب وطني تابع لـ "سناباب"، للدفاع عما أسموه "وضعا مهنيا استفزازيا" بمؤسساتهم، ناهيك عن حقوق متعددة ضائعة. وطالب المجتمعون، خلال لقائهم، برفع الغبن عن 14 ألف عامل، لازالوا خاضعين لصيغة التعاقد في مناصب عملهم بمختلف المؤسسات، بالإدماج وتسوية وضعيتهم المهنية، على غرار باقي الأسلاك التابعة للتوظيف العمومي. بآثر رجعي بدءا من سنة 2008، والاستفادة من مضمون المادتين 43، 44 من المرسوم الرئاسي 308/07 والمادة 03 من المرسوم 304/07، في ما يتعلق بإعادة التصنيف وتشمين الأجور، بإعادة إدراج منحة التعويض المقدرة بـ 30 بالمائة حسب المرسوم التنفيذي 1996/206، مع احتساب منحة الخطر التي تقدر بـ 25 بالمائة من الراتب الرئيسي. كما دعا المجتمعون إلى وضع حد لمختلف التصرفات المهينة لأعوان الأمن والوقاية، خارج مهمتهم داخل المؤسسات، كإرغام بعضهم على إحضار القهوة لمسؤوليهم، أو تكليفهم بغسل سياراتهم وقضاء حاجياتهم الخاصة، بما يتنافى ومضمون علاقة العمل التي تربطهم بالمؤسسات.

المدينة: ص. سواعدي

● التقى، أمس، ممثلون من 16 ولاية عن فئة أعوان الأمن والوقاية العاملين بمختلف المؤسسات العمومية عبر الوطن، بغرض تأسيس مكتب وطني تابع لـ "سناباب"، للدفاع عما أسموه "وضعا مهنيا استفزازيا" بمؤسساتهم، ناهيك عن حقوق متعددة ضائعة. وطالب المجتمعون، خلال لقائهم، برفع الغبن عن 14 ألف عامل، لازالوا خاضعين لصيغة التعاقد في مناصب عملهم بمختلف المؤسسات، بالإدماج وتسوية وضعيتهم المهنية، على غرار باقي الأسلاك التابعة للتوظيف العمومي. بآثر رجعي بدءا من سنة 2008، والاستفادة من مضمون المادتين 43، 44 من المرسوم الرئاسي

بحضور ممثلي 16 ولاية

ميلاد المكتب الوطني لأعوان الأمن والوقاية بالمدينة

■ تم صبيحة أمس، بمقر المكتب الولائي للنقابة الوطنية لمستخدمي الإدارة العمومية تأسيس، ولأول مرة، المكتب الوطني لأعوان الأمن والوقاية، وذلك بحضور ممثلين عن 16 ولاية.

تشكيل مكتب وطني خاص بهذه الفئة من شأنه أن يعطي دفعا وقوة في كيفية إيصال انشغالات ومطالب هذه الفئة المهمشة حسب قولهم، بعد موجة من الاعتصامات والاحتجاجات التي قاموا بها بهدف تحقيق مطالبهم المشروعة والتي لم تعرف النور بعد،

نذكر منها على سبيل المثال لا الحصر ترسيم أعوان الأمن كل في قطاعه، إعادة التصنيف بأثر رجعي، تشمين الأجور بإعادة إدراج منحة التعويض عن التبعية الخاصة المقدرة بـ 30 في المائة، احتساب منحة الخطر بنسبة 20 بالمائة على الراتب الرئيسي والحق في الترقية الداخلة مثلهم مثل جميع موظفي أسلاك الوظيف العمومي، إلى جانب تخفيض مدة التقاعد إلى 25 سنة. كما ألح الحاضرون على رفع منحة المردودية. ■ م. ب

المدينة

350 منصب جديد لمعلمي محو الأمية

تحسن الوضع الأمني، خاصة أن ولاية المدينة تأثرت بشكل كبير بتداعيات العشرية السوداء، فيما تهدف الملحقة إلى تخفيض النسبة إلى 10 بالمائة في الأعوام القادمة، فمنذ بداية نشاطها عام 2000 سجلت قفزة نوعية وتراجعا كبيرا في المسجلين الذين وصل عددهم السنة إلى 21 ألف مسجل عبر 393 مركز يؤطّرهم 619 منشطا جامعيّا وذوي مستوي نهائي.

أما عن مراكز التنشيط فتتمثل في المدارس الابتدائية بالتنسيق مع مديرية التربية، حيث هناك تعليمية من مدير التربية توصي بفتح المدارس للراغبين في تلقي دروس محو الأمية خارج ساعات الدوام، بالإضافة إلى المساجد التي باتت من المراكز النشطة في هذا المجال.

■ م. ب

■ استفادت ملحقة محو الأمية بالمدينة، خلال الدخول الدراسي الحالي، من 350 منصب لمعلمي محو الأمية للجامعيين الحاصلين على شهادة ليسانس، وستبدأ فترة التسجيلات في الأيام القليلة القادمة، ويتعلق الأمر بـ 64 بلدية بالمدينة غير أن الطالب المنصب ملزم بتقديم قائمة تحوي 30 فردا بدون مستوى.

جدر الإشارة إلى أن المدينة سجلت ببلدياتها الأربعة والستين أزيد من 183 ألف أمي عبر كامل تراب البلدية، حسب إحصائيات 2008، بنسبة بلغت 27 بالمائة من مجموع السكان البالغ عددهم أزيد من 800 ألف نسمة، حيث عرفت النسبة تراجعا كبيرا، إذ كانت في حدود 42 بالمائة بمجموع 256 أمي سنة 1997. وعن أسباب التراجع فهي تعود إلى

نقابة snapap بحضور 16 ولاية

ميلاد المكتب الوطني لأعوان الامن والوقاية بالمدية

■ إسماعيل علال

والاحتجاجات التي قاموا بها بهدف تحقيق مطالبهم المشروعة والتي لم تعرف النور بعد، نذكر منها على حساب المثال لا الحصر، ترسيم أعوان الامن كل في قطاعه، إعادة التصنيف بأثر رجعي، تشمين الأجور، احتساب منحة الخطر بـ20 بالمائة على الراتب الرئيسي، الحق في الترقية الداخلة مثلهم مثل جميع موظفي أسلاك الوظيفة العمومي، تخفيض مدة التقاعد بـ25 سنة، كما ألح الحاضرون على رفع منحة المردودية.

تم، صبيحة امس، بمقر المكتب الولائي للنقابة الوطنية لمستخدمي الإدارة العمومية، تأسيس لأول مرة، المكتب الوطني لأعوان الامن والوقاية، وذلك بحضور ممثلين لـ16 ولاية. هذا وحسب احد الحاضرين، فإن تشكيل مكتب وطني خاص بهذه الفئة من شأنه ان يعطي دفعا وقوة في كيفية ائصال انشغالات ومطالب هذه الفئة المهمة حسب قولهم، بعد موجة من الاعتصامات

المدينة إعادة الاعتبار لصناعة الأحذية

مذكرا في هذا الشأن بالإجراءات المتخذة على المستوى المحلي والمركزي من أجل بعث الديناميكية من جديد بهذا القطاع . و ذكر في السياق ذاته، بتخفيف إجراءات الحصول على العقار الصناعي بموجب قانون المالية التكميلي الذي أدخل تخفيضات جديدة على القيمة التجارية للمساحات العقارية والمساهمة المالية للمستثمر يضاف إلى ذلك التسهيلات المالية التي توفرها البنوك وشركات قروض الإيجار والاستثمار. وأعلن رئيس الهيئة التنفيذية من جهة أخرى عن استحداث منطقة نشاط مصغرة متخصصة في صناعة الأحذية داعيا في هذا الصدد المحترفين بالقطاع إلى التقرب من لجنة المساعدة على ترقية الاستثمار وضبط العقار من أجل إيداع ملفات الاستثمار التي تمنح حق الاستفادة من مساعدات الدولة.



الأحذية يتوقف على مدى مساهمة السلطات العمومية في إيجاد حلول للصعاب والعراقيل التي تواجه المهنة، لاسيما منها المشكل المرتبط بالحصول على العقار الصناعي والأعباء الاجتماعية والضريبية وندرة اليد العاملة المختصة، وكذا انتشار النشاطات الموازية وهي كلها عوامل لا تساعد على النهوض بالقطاع. ودعا نفس المسؤول في هذا الإطار إلى وضع مخطط من شأنه إعطاء دفع جديد للقطاع، ويمكن المنتج الوطني من استرجاع مكانته في السوق . وتتعلق النقاط الرئيسية التي ينبغي أخذها بعين الاعتبار ضمن هذا المخطط . حسب ذات المصدر . بتسهيل شروط الحصول على العقار الصناعي وتخفيف أعباء الاجتماعية والضريبية وكذا رفع قيمة الضريبة المفروضة على المنتجات المستوردة علاوة على تكوين الشباب في مجال تخصصات أصبحت نادرة . من جهته أكد والي الولاية مجددا التزام السلطات المحلية بمرافقة المهنة ومساعدتها على الانتعاش

شكلت مسألة
إنعاش صناعة
الأحذية بولاية
المدينة موضوع
لقاء نظم اليوم
الخميس بدار
الثقافة "حسن
الحسني" بمبادرة
من غرفة التجارة

وقد سمح هذا اللقاء الذي ضمّ عددا كبيرا من الصناعيين والحرفيين ينشطون بمدينة المدينة

إلى جانب مدراء أملاك الدولة والمؤسسات الصغيرة والمتوسطة والصناعة التقليدية والضرائب والتجارة والتكوين المهني والتشغيل باستعراض وضعية هذا القطاع الذي صنع شهرة المنطقة لسنوات طويلة وشكل إلى عهد قريب مصدر دخل لا يستهان به بالنسبة لآلاف العائلات .

وفي هذا السياق ذكر الممثل المحلي لهذه الحرفة السيد حسين برقية، أن هذه الصناعة كانت جد مزدهرة في الماضي لدرجة أنها كانت تنافس المنتجات المستوردة على مستوى أسواق بعض البلدان المصدرة و أن بقاءها يتطلب مساهمة أكبر للسلطات .

وذكر نفس المصدر من جهة أخرى، بوضع ميكانيزمات دعم ومساعدة قادرة على الحد من تدهور هذا النشاط وتعرض النواة الصناعية التقليدية لإفلاس رغم كونها تمكنت من الصمود في وجه المنافسة غير الشرعية للمنتجات المستوردة .

وأضاف السيد حسين برقية في سياق متصل أن إنعاش صناعة

نقص وسائل النقل يؤرق سكان مغراوة بالمدينة

يعاني سكان بلدية "مغراوة" الواقعة أقصى شرق ولاية المدية، من أزمة حادة في مجال المواصلات من وإلى مقر دائرتهم بـ"العزيزية"، حيث يفصلهم عنها 28 كلم. وحسب المشتكين الذين تحدثوا إلى "النهار" فإن أغلب سكان هذه المنطقة النائية والفقيرة والذين يزاولون نشاطهم خارجها، يقعون في غالب الأحيان في مشاكل مع إداراتهم نتيجة التغيب والوصول المتأخر، حيث يتم خصم ذلك من رواتبهم، بالإضافة إلى عقوبات قاسية. من جهة أخرى، ناشد أولياء التلاميذ بالمنطقة السلطات الولائية ضرورة إنجاز ثانوية ببلديتهم لئلا تلحق من أزمة التنقل إلى البلديات المجاورة. كما ألحوا على المصالح المختصة لتزويد البلدية بحافلات النقل المدرسي من أجل القضاء على هذه الأزمة التي عمرت كثيراً.

وليد. م

إنشاء المكتب الوطني لأعوان الوقاية والأمن في المدينة

تم، أمس، بالمكتب الولائي لفرع نقابة "السنايا" المتواجد مقرها بقلعة الأعمال بحي "شنية حجر" وسط مدينة المدينة، عقد اجتماع وطني من أجل تشكيل، لأول مرة، اتحاد وطني لأعوان الوقاية والأمن. وحسب مصادر "النهار" فإن قرابة 16 ولاية من كل أنحاء الوطن حضرت هذا اللقاء، الذي تم فيه تشكيل لجنة خاصة لاختيار وانتخاب رئيس لهذه الاتحادية رفقة أعضاء آخرين، بهدف الدفاع عن حقوق هذه الفئة، من خلال تعديل قانونهم الخاص عن كيفية الإدماج، ورفع الأجور، وتخفيض سن التقاعد. وتمثل هذه الطبقة العاملة ما يقارب 14 ألف موظف على المستوى الوطني، والذين يمارسون نشاطهم في مختلف مؤسسات الدولة، لتكون أول اتحادية تنشأ لهذه الفئة، والتي تهدف إلى العمل النقابي الحر تحت إشراف النقابة الوطنية المستقلة للمستخدمين. حسام أيمن

الحماية المدنية تنظم يوما دراسيا لفائدة الحجاج بالمدينة

قامت، نهاية الأسبوع الماضي، مصالح الحماية المدنية رفقة الشؤون الدينية ومديرية الصحة، بتنظيم يوم دراسي لفائدة حجاج بيت الله الحرام، وذلك بدار الثقافة "حسن الحسني"، حيث تم تقديم أهم النصائح والإرشادات التي يجب اتباعها لأداء المناسك في ظروف حسنة جدا، إلى جانب تفاصي الوقوع في أخطاء الماضي، والتي في كثير من الأحيان، كلفت خسائر حتى في الأرواح. وقد أشرف على هذا اللقاء الوالي "إبراهيم مراد"، الذي أكد استعداد السلطات لتسخير كافة الوسائل، لتمكين ضيوف الرحمن من هذا النسك الخامس من أركان الإسلام. وقد حضر هذا اليوم الدراسي نحو 120 حاج. حسام أيمن

شباب حي بزيوش يقومون بحملة لتنظيف شوارع المدينة

أقدم، نهاية الأسبوع الماضي، شباب حي "بزيوش" المتواجد بأعالي وسط المدينة، بمبادرة حسنة، تمثلت في حملة لتنظيف شوارع هذا الحي، الذي يعد الأكبر من حيث الكثافة السكانية. وجاءت هذه العملية بعدما دعا لذلك إمام مسجد الشافعي لذلك، بهدف الحفاظ على المحيط، إذ إن هذا الأمر يتوقف على مدى وعي المواطنين بمثل هذه المبادرات. حسام أيمن

شباب يتعرض لطمعة خنجر على مستوى صدره بالمدينة

علمت "النهار" من مصادر مؤكدة أن شابا يدعى (ي.م) البالغ من العمر 22 سنة، كان تعرض نهاية الأسبوع الماضي لاعتداء بواسطة سلاح أبيض. وحسب ذات المصادر فإن الضحية كان على مستوى حي "عين الذهب" مساء، حين تفاجأ بقدوم شخص مجهول نحوه، موجهاً له طمعة على مستوى صدره، نُقل على إثرها، على جناح السرعة، إلى مستشفى "محمد بوضياف" لإجراء عملية جراحية، حيث لا يزال تحت العناية الطبية الفائقة، فيما تضاربت أسباب الحادثة حول وجود خلاف كان وقع بين المصاب ومجموعة من الشباب ليلة قبلها.

حسام ايمن

مضى على الفراغ من إنجازها أكثر من 4 أشهر بالمدينة

محطة نقل المسافرين الجديدة تؤجل عشرات مناصب الشغل وتزيد الاختناق

م. سليمان

السوقود، واعتبر سكان المدينة بقاء المحطة الجديدة دون تشغيل بعد أن انتهت بها الأشغال إيدانا ببدء تعرضها للتخريب والاهتراء بعد أن طالتها أيدي مخربين منذ أيام عقب مقابلة الجارين أولمبي المدينة واتحاد البلدية والتي انتهت إلى تكسير بعض زجاج واجهتها الكبيرة، داعين الجهات الوصية إلى إعطاء الإذن بانطلاق النشاط بها بعد أن تكمل عملية التجهيز الخاصة ببعض الأثاث اللازم لها ودون تأخير آخر قد يكلف مزيدا من الإحباط والإضرار براحة المواطنين ومال الحراسة والترميم.

القديمة مع نفايات الوقود التي تقرر لها محركات الحافلات ومع الاكتظاظ الذي تساهم مركبات المحطة بنسب كبيرة في فرضه على الشوارع الكبرى المحيطة بالمحطة القديمة وما تفرزه من آثار هي الأخرى على باقي الشوارع الرئيسية بمدينة المدينة التي باتت ترزح تحت طائلة الاختناق والاكتظاظ القاتلين، وسيتم فتح المحطة الجديدة التي يطالب سكان المدينة بأن تكون في وقت عاجل الاستفادة من فضاء المحطة القديمة وتحويله حسب رغبة جمعيات الأحياء المحيطة بها إلى مساحة خضراء تعطي رئة تنفّس منها أحياءهم، وقد تعبت رئات أبنائهم من تنفس فضلات

من خزانة الدولة لتتجز في شكل عمراني راق ماتزال مغلقة في وجه مستعمليها، واضعة آمال عشرات الشبان في الظفر بمناصب شغل يتيحها هذا الهيكل الحيوي الذي أنجز بالمخرج الشمالي لمدينة المدينة في حكم المجهول، كما أن الرخص التي يعتزم أصحاب مركبات النقل الحضري وسيارات الأجرة التي تربط المحطة الجديدة بوسط المدينة، ماتزال خارج دائرة الاستغلال أشهراً أخرى، والأهم أن متاعب سكان المدينة ستعرف تمديدا إلى أجل غير مسمى بسبب التأخر في فتح المحطة الجديدة وإعطاء إشارة استغلالها، وستتعدد متاعب الأحياء المجاورة للمحطة

لا يزال مصير محطة نقل المسافرين الجديدة بالمدينة، في نظر المواطنين، غامضا بعد أن انتهت بها أشغال الانجاز منذ مدة تجاوزت الأربعة أشهر، ولا يزال وضع انفراج الاختناق المفروض على المحطة القديمة الواقعة وسط المدينة مؤجلا هو الآخر إلى إشعار آخر، تاركا وسط المدينة وسكانها غارقين في فوضى الاكتظاظ وفضلات الوقود التي تطرحها حظيرة المحطة التي تتألف من عشرات الحافلات المهترئة التي تربط ما بين المدينة والمدن المجاورة لها، فالمحطة الجديدة التي أنفقت الملايير

المدينة انعدام الإنارة داخل الأنفاق يشغل السائقين



«عبر العديد من السائقين الذين يسلكون الطريق الوطني رقم 01 الرابط بين ولايتي البليدة والمدينة، عن انزعاجهم الشديد بسبب انعدام الإنارة داخل الأنفاق بمنطقة شفة، منذ أزيد من ثلاثة أشهر، الأمر الذي أدى إلى عدة حوادث خطيرة مميتة، لذا، يطالب السائقون

السلطات المعنية، بصيانة وحدات الإنارة داخل الأنفاق واستبدال «المصابيح» القديمة بأخرى جديدة، وذلك لأن الرؤية باتت غير واضحة داخل الأنفاق الضيقة كما أن الطريق بات يشهد أزمة سير خانقة بعد أن أصبحت منطقة شفة قبلة للسياح. ♦ «وابل أمينة»

أين "ماستر" المالية والمحاسبة بالمدينة؟

يناشد خريجو كلية العلوم
الاقتصادية والتجارية
بجامعة الدكتور يحيى
فارس بالمدينة، وزارة
التعليم العالي التدخل
لمنحهم فرصة مواصلة
الدراسات العليا أو الماستر
المتبع في باقي جامعات
الوطن، وحسب بعض
الطلبة فإنه رغم الطلبات
المتكررة التي قدموها
للإدارة إلا أنهم لم يتمكنوا
من التوصل إلى الإدارة
الوصية من أجل فتح
مسارات التكوين في نظام
الماستر لاسيما في تخصصي
المالية والمحاسبة، وهذا رغم
الوعود التي قدمها
المسؤولون عن القطاع.

تصفية حسابات بين المديريات والبلديات

مشاريع بالملايير بالمدينة.. بوتيرة إنجاز قاتلة

عمري بشير

مفرغة ثلاثة الدوائر
لاستقبال الزوار

الزائر لمدينة ثلاثة الدوائر بدائرة سغوان تستقبله على مشارة، هذه المدينة مزينة عمومية لو استشير عليها أعمى أو مجنون لرفض الأرضية التي وضعت عليها، فعلى الرغم من أن هذه المفرغة التي لا يتعدى طول جدرانها المتر ونصف والمتواجدة في منحدر أرضي ويتوسطها وادي وعلى ضفاف الطريق الوطني 60، إلا أنها استهكت كل الإجراءات وتم دفع زهاء نصف مليار للمقاول صاحب المشروع.

وأغرب ما في الأمر أن هذه المفرغة أو المشروع ومع انتهاء الإجراءات مع المقاول تم اكتشاف أنها لا تصلح وقامت الدنيا ولم تقعد بعد، وتم تخسيس لجنة للبحث عن من يتبناها بعدما رفضت مصالح الغابات أخذها على أساس مشتلة للشجار لكونها في وادي ولا مكان للماء بها.

ولا تعتبر هذه المشاريع التي تناولناها حالة خاصة، بل هنالك مشاريع أكثر بشاعة وكارثية على غرار دور الحضانة ومحلات الرئيس وكذا الأقطاب الحضرية التي تم بناؤها دون وضع قنوات الصرف الصحي أو الكهرباء.



والي المدينة في زيارة تفقدية بالعمارة

التخطيط والعشوائية، بسبب الدراسة التي قام بها أحد المكاتب الكندية ومؤسسة ميترو والتي أكدت أن الأرض التي تم بناء هذه العطلة عليها لا تصلح للبناء، لكونها أرض متحركة، وهذا ما ثبت بالفعل بعدما اهتزت كل البنية التحتية لهذه المحطة وهو ما أدى إلى المطالبة بمبالغ إضافية لوضع جدران استناد من شأنها أن توقف هذه الانزلاقات الأرضية ولو إلى حين...!

كما أن رفض مصالح الحماية المدنية اتخاذ هذا المنشأ كمركز تابع له زاد من قتامة المشهد لتبقى ملايير السنتيمات تبحث عن من سيتبناها.

تقديم هذه المبالغ التي تعدت المليار سنتيم بحجة أن هذا المشروع قطاعي وتم دراسته وإعداد المبالغ الكافية له، وأن البلدية لا تتحمل زخطاء ارتكبها مكتب دراسات قام بإعداد الدراسة عن بعد. بينما أكدت مصادر أخرى أن عزم المدير الولائي إلغاء هذا المشروع الذي تقدم بنسبة تفوق 10 بالمائة إلى صراع خفي قائم بينه وبين مسؤولي هذه البلدية.

محطة نقل المسافرين
بالمدينة بـ 60 مليارا

كما تشهد محطة نقل المسافرين التي التهمت زهاء ستين مليار سنتيم حالة من

يشهد عدد من المشاريع الكبرى والمتوسطة بالمدينة، عملية تسيير وتنفيذ أقرب إلى الارتجالية منها إلى الدراسة والتخطيط، فبالرغم من تحويل المسؤول الأول على الجهاز التنفيذي بالمدينة إلى ولاية أخرى والذي كان متهما بتهميش كل المديريات واحتكار كل المسؤوليات تحت سلطانه، إلا أن عشرات المشاريع بهذه الأخيرة ما تزال تسيّر بالارتجالية، أو متوقفة في أماكن أخرى إلى إشعار آخر.

الطريق المزدوج بعين بوسيف

يشهد هذا المشروع الذي تم إعداد دراسة فنية وتقنية له من قبل مكتب دراسات مخصص، وعرضه على المناقصة وفوز أحد المقاولين به، حالة من التخطيط والعشوائية، فقد أكدت مصادر مطلعة على هذا المشروع أن المدير الولائي للتعمير قد أمر بتوقيفه وتحويله من مشروع طريق مزدوج إلى توسعة طريق فقط، لأسباب الظاهر منها يكمن في اكتشاف أن الأرض التي يمر بها هذا الطريق المزدوج موجود بأسفلها شبكة كهرباء وماء، ويتطلب تحويلها بمبالغ مالية إضافية، غير أن رفض البلدية